

Verkehr frisst Raum, Zeit und Energie

Stéphanie Penher, Bereichsleiterin Verkehrspolitik & Kommunikation

20. Februar 2019

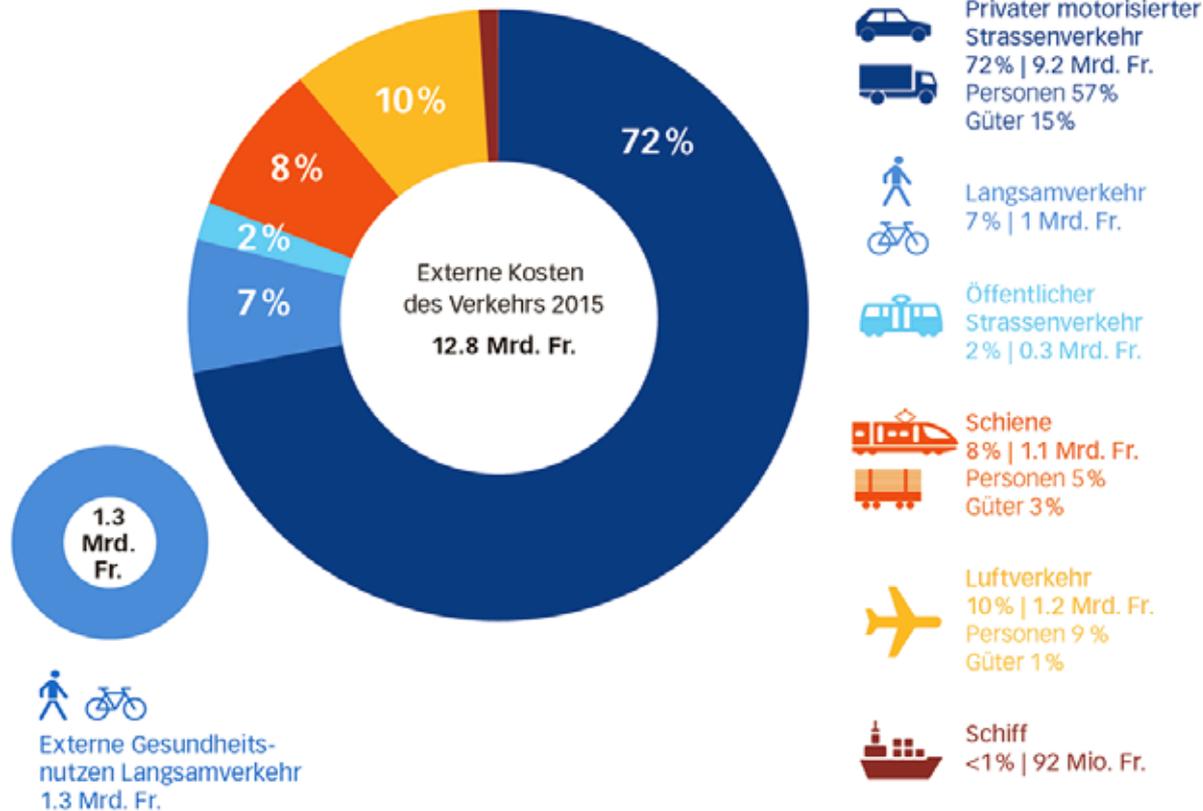
www.verkehrsclub.ch

Für Mensch
und Umwelt



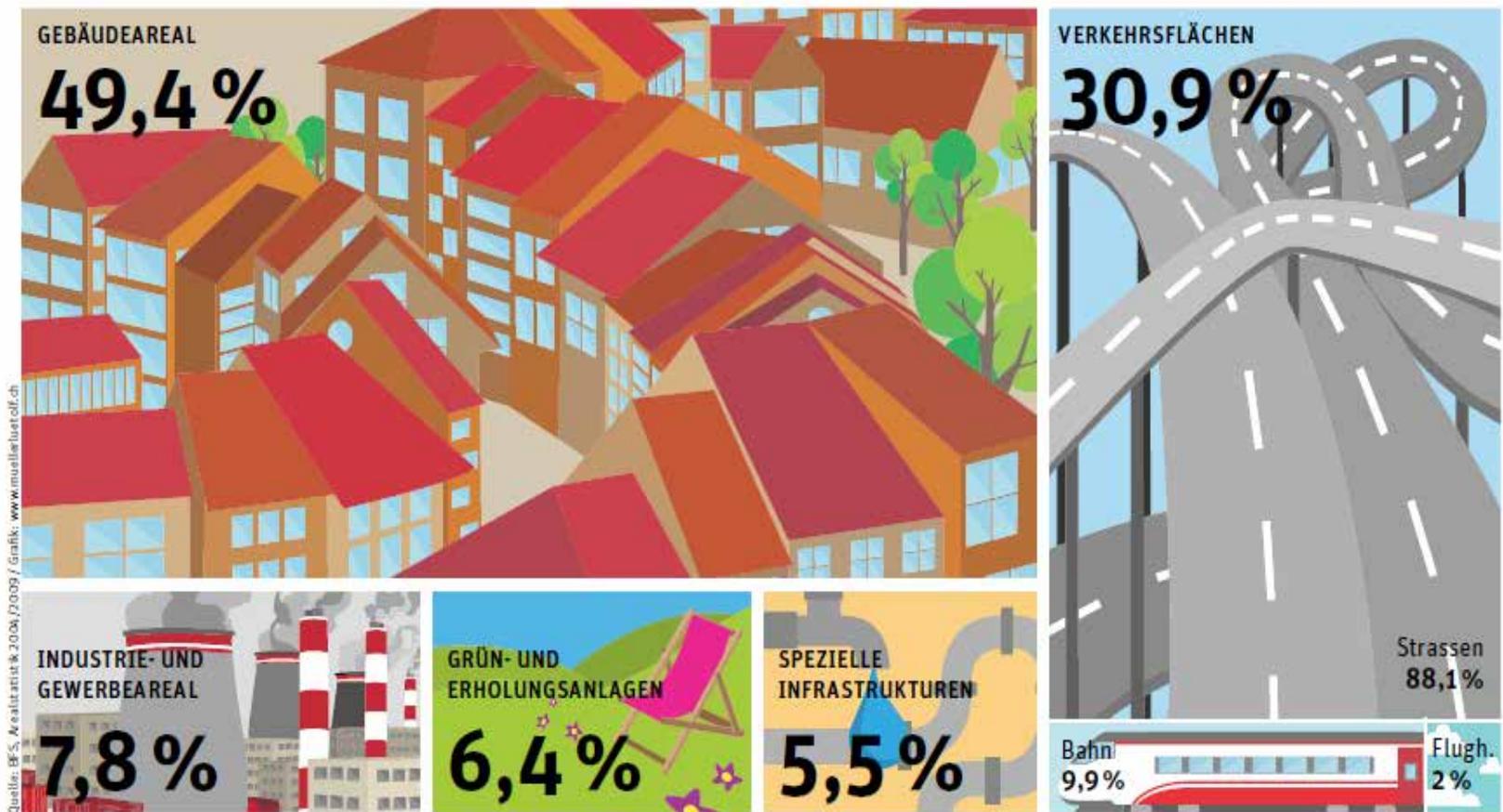
Externe Kosten des Verkehrs

Gesamte externe Kosten und Nutzen des Verkehrs 2015



© ARE

Raum und Landschaft





Fläche der öffentlichen Strassen-Parkfelder in der Stadt Bern

Zeit



Zeit

Beispiele verkehrsbedingter Schäden von Luftverschmutzung und Lärm 2015



16 700

Verlorene
Lebensjahre



87 800

Tonnen Ernteaussfall
Getreide



38 000

Tage mit
Asthmasymptomen
bei Kindern



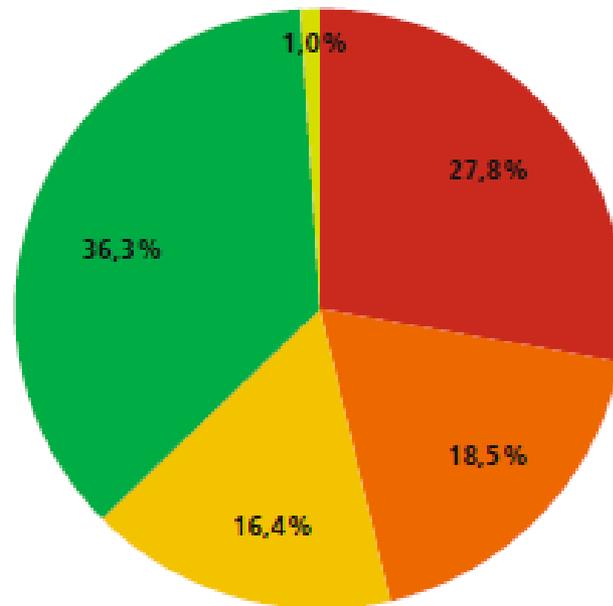
26 200

Spitaltage wegen Erkrankungen
durch Luftverschmutzung
und Lärm

© ARE

Energie

Anteil 2017 der vier Sektoren in %
Parts en 2017 des quatre secteurs en %

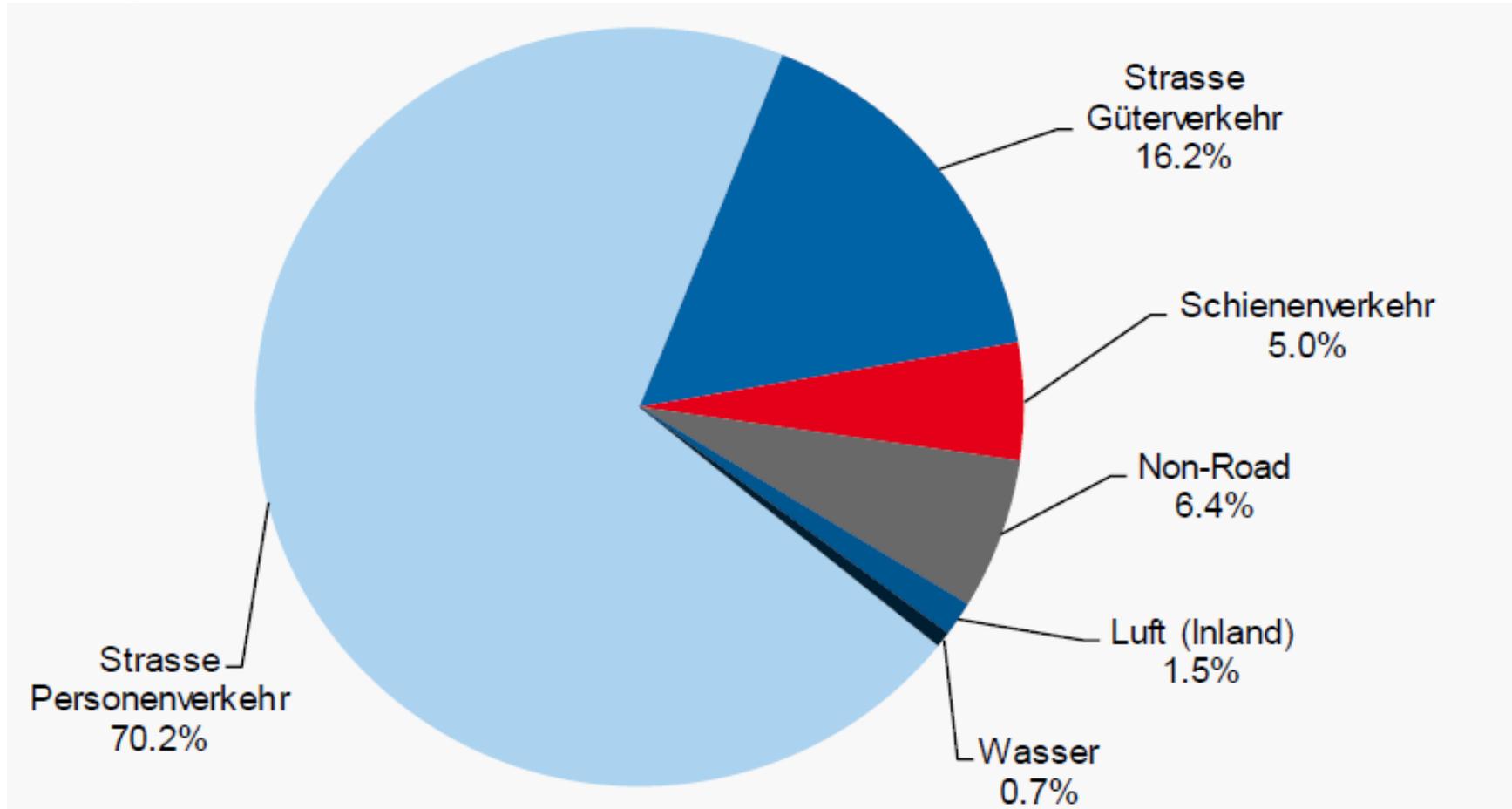


- Haushalte
Ménages
- Industrie
- Dienstleistungen
Services
- Verkehr
Transport
- SD
DS

Energie

Prozentuale Anteile der Verkehrsträger am

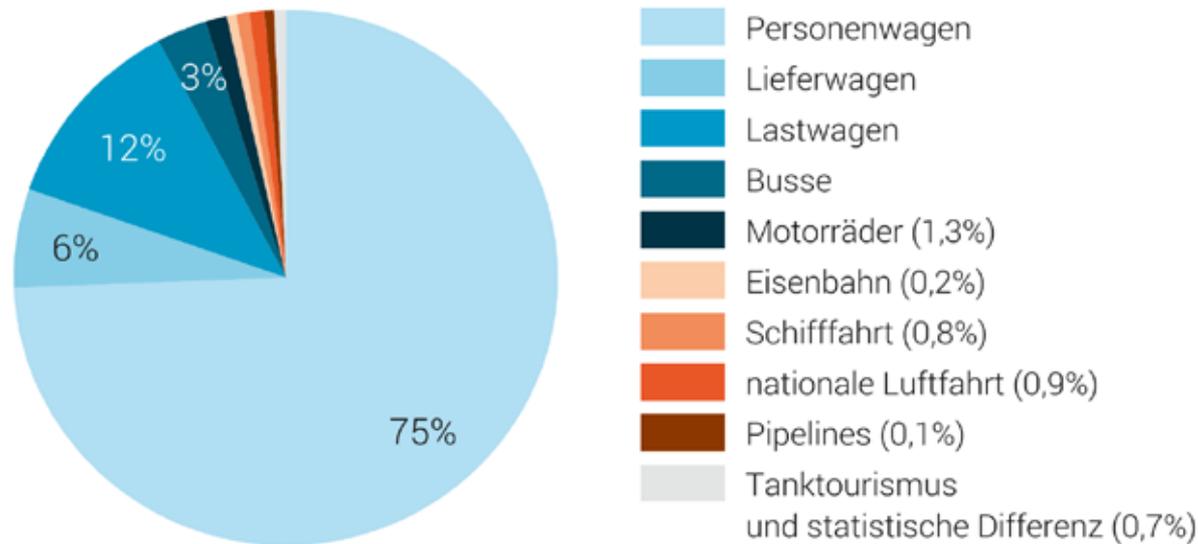
Energieverbrauch 2016



Klima

CO₂-Emissionen des Verkehrs nach Verkehrsmittel, 2016

Ohne internationale Luftfahrt



Total: 15,0 Mio. Tonnen

Quelle: BAFU – Treibhausgasinventar

© BFS 2018

Flugverkehr

Klimawirkung Luftverkehr:

Weltweit:	5% der Klimawirkung
Schweiz:	18% der Klimawirkung 9% CO ₂ -Emissionen

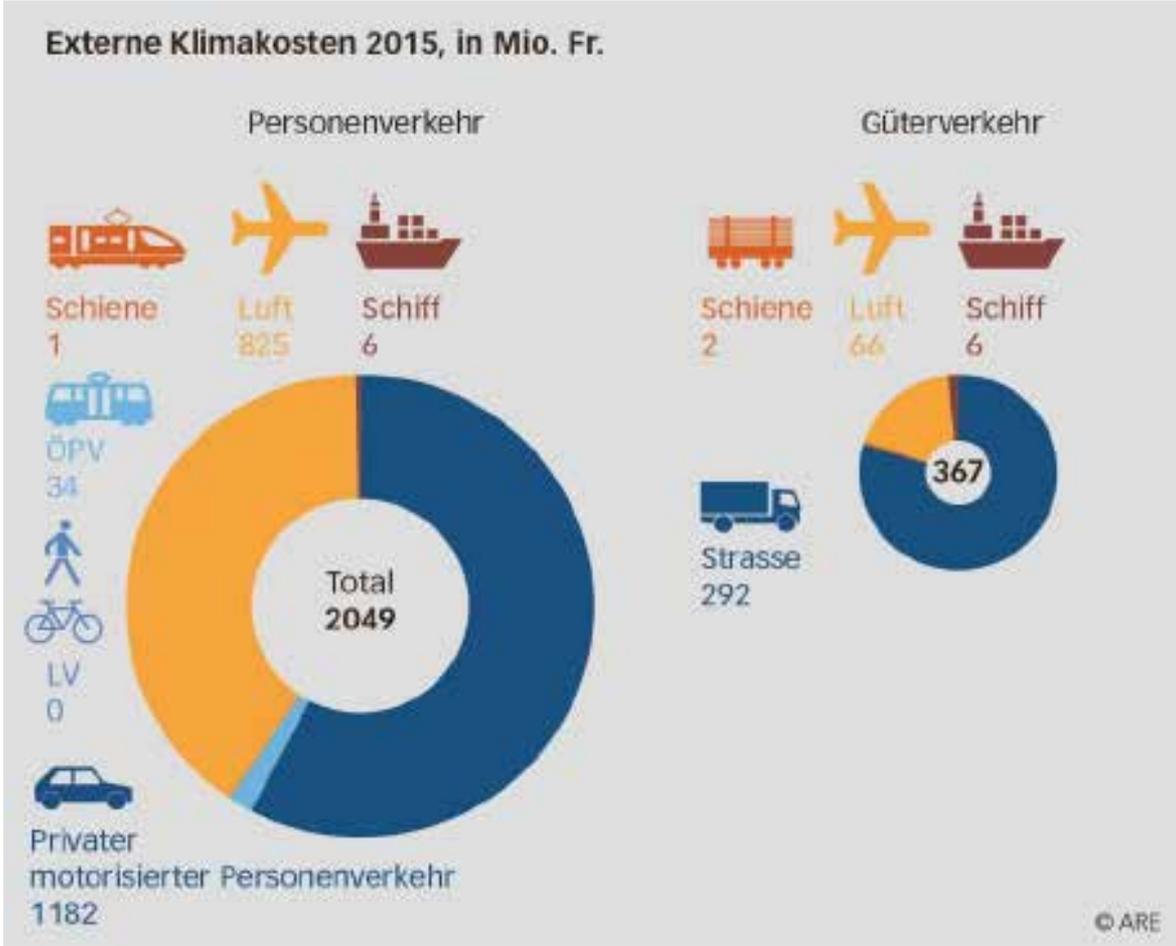
Der Flugverkehr profitiert vom Steuergeschenk der Mineralölsteuer-Befreiung für Auslandflüge (1.57 Mia. im Jahr 2015).

Prognose im Auftrag des BAFU:
2014: 9.7 Mio. t CO₂
2021: 13.0 Mio. t CO₂
2030: 17.1 Mio. t CO₂

**Eine Verdoppelung innerhalb
von weniger als 20 Jahren!**



Klimaschäden



VERMEIDEN

Homework
statt pendeln



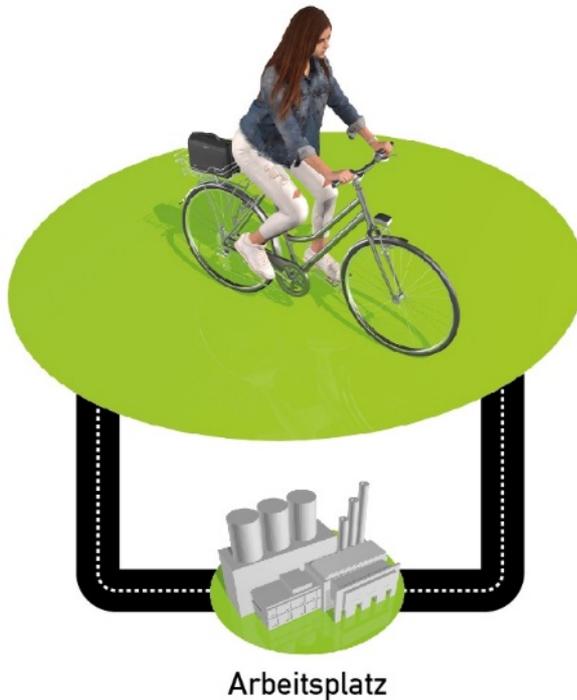
Wer Strassen säht erntet Verkehr:

- West-Ast in Biel
- Ausbau in Crissier bei Lausanne
- By-Pass in Luzern

**Nachfragesteuernde
Verkehrspolitik**

VERLAGERN

Mit dem Velo zur Arbeit
statt mit dem Auto



Bundesbeschluss Velo,
23.9.2018

- Das Velo ist ein gleichwertiges
Verkehrsmittel, insb. im
Pendlerverkehr

VERBESSERN

Mit dem Elektroauto und Solarstrom statt
mit dem Benzin/Dieselauto zur Arbeit



Arbeitsplatz

Grafik: KEYSTONE, Quelle: VCS

Verkehr ohne fossile Treibstoffe

- Lenkungsabgabe
- Mindestanteil erneuerbare Treibstoffe
- Strenge Flottenziele



Vielen Dank

www.verkehrsclub.ch

Für Mensch
und Umwelt

